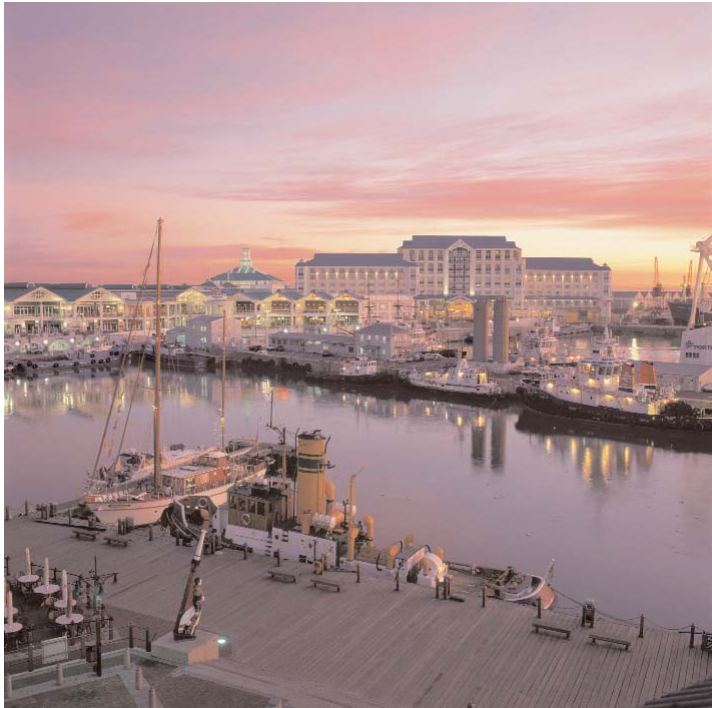


ЮАР — пока для индивидуалов



Южная Африка представляет большой интерес в туристическом плане, но туры в ЮАР доступны пока лишь небольшой части россиян — в основном из-за дорогого авиаперелета.

В 2009 году страну посетили 9,9 млн иностранцев, из которых лишь 10,2 тысячи — граждане России. Причем в эту цифру вошли не только туристы, но и бизнесмены. Статистика прошлого года пока не обнародована, но россиян, как и в целом иностранных туристов, по предварительным подсчетам, было больше — из-за Чемпионата мира по футболу.

К сожалению, в ЮАР, в отличие, скажем, от Кении, не рассматривают Россию как приоритетный рынок, а потому не вкладывают деньги в продвижение туристических возможностей страны. Об этом посетовали представители российских туркомпаний. Правда, по словам **Ирины Сергановой**, генерального директора туркомпании «Квинта Тур», в этом направлении все же наметились кое-какие сдвиги: в ноябре в Москве планируется провести большой workshop, на который придут представители принимающих туркомпаний и отелей ЮАР.

В ЮАР, по словам **Дмитрия Арутюнова**, генерального директора компании «Арт Тур», великолепные национальные парки, в которых совершенно свободно живут носороги, львы, жирафы, слоны, антилопы и другие дикие животные, которых большинство россиян видели лишь в зоопарке. Самый известный среди них Парк Крюгера, находящийся в Восточном Трансваале, на границе с Мозамбиком. По площади этот рай для животных равен Израилю. Здесь обитают более 2 тысяч львов, несколько сотен черных носорогов, несколько десятков тысяч антилоп и зебр и даже гепарды. К числу обязательных для посещения туристами мест относятся также столица страны Претория, Кейптаун и город развлечений, «южно-африканский Лас-Вегас» Сан-Сити. Здесь несколько первоклассных отелей, казино, парк водных развлечений. В Сан-Сити проходят всемирные конкурсы красоты. И его, по словам представителей российских туркомпаний, специ-

ализирующихся на турах в ЮАР, активно посещают индивидуалы. Стоимость такого 10-дневного тура начинается от \$2600 + стоимость авиабилетов (от 30 тысяч рублей). Лететь придется с пересадкой в каком-либо европейском или ближневосточном городе, поскольку ни одна российская авиакомпания прямых рейсов в ЮАР не совершает.

Один из экономичных вариантов предлагает немецкая «Люфтганза» в сочетании с «Южно-Африканскими авиалиниями». Своим клиентам «Арт Тур» предлагает перелет также «Катарскими авиалиниями» или Emirates. 90% туров — сугубо индивидуальные, разработаны под запросы конкретных клиентов. В то же время не менее четырех раз в год набираются большие группы желающих посетить ЮАР. Сезон здесь начинается с наступлением в Европе осени и длится вплоть до мая.

Как заметила Ирина Серганова, ЮАР хорошо продается в связке с соседними странами (Зимбабве и Замбией) — главным образом из-за водопада Виктория, который многие россияне стремятся увидеть своими глазами. По словам **Валентины Магковой**, директора представительства отдельной цепочки Sun International в Москве, ЮАР очень плохо знают в России, особенно в регионах. А потому региональные турагентства редко предлагают своим клиентам туры в эту страну. Между тем совсем недавно Кейптаун был признан одним из лучших туристических направлений в мире, опередив даже Париж. И сейчас можно предлагать туры туда с проживанием в одном из отелей Sun International в сочетании с отдыхом на Маврикий или Сейшельских островах (где великолепные пляжи).

По словам **Юлии Седовой**, ведущего менеджера туркомпании «Астравел», в нынешнем году интерес к ЮАР усилился. В качестве ноу-хау компания предложила своим клиентам своеобразный «конструктор» туров: турист сам выбирает на соответствующем сайте, куда и на чем полетит, где и в каких отелях остановится. Таким образом планируется путешествие по нескольким странам юга Африки: собственно ЮАР, Мозамбик, Зимбаб-

ве, Намибии. Некоторые сложности возникают, правда, при оформлении въездной южно-африканской визы: в посольстве требуют не просто выписку с банковского счета, а даже информацию о движении средств на нем. Это, разумеется, не радует наших обеспеченных граждан, которые могут позволить себе дорогостоящий вояж в ЮАР.

Федор Юрин

Кенийский «взлет»

По предварительным прогнозам Управления по туризму Кении, в нынешнем году это африканское государство посетят порядка 2 млн иностранных туристов, что примерно на 15–20% больше, чем в прошлом. И хотя в общем иностранном турпотоке россияне составляют пока небольшой процент, наши сограждане в Кении — желанные гости.

Согласно статистике Управления по туризму Кении, в прошлом году страну посетили лишь 5777 российских туристов, что, однако, на 64% больше чем в 2009-м. За первые три месяца года нынешнего в Кению прибыли более 2300 россиян. И если такие темпы сохранятся, то, по словам **Виктора Акунова**, специалиста по маркетингу представительства в РФ и странах СНГ Управления по туризму Кении, к концу года можно ожидать увеличения турпотока до 8 тыс., а то и 8,5 тыс. А это почти 50%-ный рост по сравнению с 2010 годом.

«Кения в нынешнем году продается очень хорошо. Наши сограждане, в основном индивиду-

алы, посещают страну практически круглый год, с детьми, заказывая отели категории 5* или 5* de luxe» — рассказала **Юлия Седова**, ведущий менеджер направления компании «Астравел». По ее словам, наиболее востребованы (98% от проданных туров) комбинированные программы, сочетающие сафари по Национальным паркам страны (Ма-саи Мара) с пляжным отдыхом в Момбасе или на острове Занзибар, входящем в состав Танзании, соседнего с Кенией государства. Спрос на подобный отдых по сравнению с прошлым годом вырос в разы. В разгар лета некоторые клиенты уже бронируют отдых в Кении на период новогодних праздников. Притом что стоимость туров даже в низкий для нее сезон (европейское лето) достаточно высока: от \$2–2,5 тысяч за 10 дней плюс стоимость авиабилетов (примерно \$700).

Рейсы в Кению с промежуточными посадками предлагает ряд авиакомпаний, у которых иногда можно найти вполне бюджетные варианты. Так Emirates, предла-

гает на сентябрь авиабилеты с налогами и сборами в экономклассе по €550. А билеты из Москвы в Найроби (с промежуточной посадкой в Брюсселе) по €464 летом предлагали «Брюссельские авиалинии». Можно, добравшись до какого-либо европейского города «Аэрофлотом», воспользоваться в дальнейшем рейсами «Кенийских авиалиний».

В нынешнем году, по словам **Марины Неклюдовой**, менеджера по Африке туркомпании «Планета солнца», цены на авиабилеты выросли по сравнению с прошлым годом примерно на 10%. Приблизительно на столько же возросла и стоимость турпакетов, что совсем не уменьшило российский турпоток. Так что, назначенные Управлением по туризму Кении планы по 50%-му увеличению числа российских туристов, скорее всего будут выполнены.

Федор Юрин

ART TOUR

Ваш специалист по Южной Африке

(495) 232-31-13 • www.arttour.ru